



RESPOSTA AO QUESTIONAMENTO – QUESTIONAMENTO Nº 15

**Ref.: EDITAL CONCORRÊNCIA COM REGIME DE CONTRATAÇÃO
INTEGRADA Nº 001/2024 - PROCESSO: DER-PRC-2024/01335**

PERGUNTA 01

Estamos entendendo que a rede de média tensão que alimentará cada uma das 10 subestações de 75 kVA constantes em projeto de iluminação e planilha não faz parte do nosso escopo. Favor confirmar nosso entendimento.

RESPOSTA

Faz parte sim, a obra deverá ser realizada em sua plenitude.

PERGUNTA 02

Pelo projeto geométrico disponibilizado no edital, o comprimento previsto para ponte sobre o Rio Paraíba foi dimensionado de maneira que os encontros superem o trecho de mangue, conforme observado na visita técnica, bem como em observações realizadas com apoio de ferramentas como Google, cujo comprimento totaliza, aproximadamente, 2.200 metros. Entretanto, o projeto estrutural da ponte, também disponibilizado no edital, indica um comprimento de somente 1.980 metros (48 vãos de 35m, 6 vãos de 22 metros, 2 vãos de 44 metros, 1 vão de 80 metros), ou seja, este comprimento não supera os trechos de mangue. Diante do exposto, o projeto estrutural não contempla todo o escopo da obra licitada e, conseqüentemente, o mesmo ocorre para o orçamento disponibilizado no edital, visto que o orçamento tem que refletir o projeto disponibilizado no edital. Favor informar como proceder.

RESPOSTA

Manter o projeto geométrico na íntegra. Será permitida apenas alteração na modelagem estrutural da ponte.

PERGUNTA 03

Para que possamos elaborar melhor análise dos projetos, solicitamos, por gentileza, fornecer os desenhos de OAE's e terraplenagem em formato DWG.

RESPOSTA

Disponibilização dos arquivos referentes aos projetos e estudos do Anteprojeto no formato DWG

<https://drive.google.com/drive/folders/1RCIitLhdV7PADIev4Rx86QtxxiLjeB4e?usp=sharing>

O arquivo em dwg está disponibilizado no site.

PERGUNTA 04

Favor disponibilizar as imagens do levantamento aerofotogramétrico para que possamos avaliar os caminhos e acessos da obra.

RESPOSTA

Disponibilização dos arquivos referentes aos projetos e estudos do Anteprojeto no formato DWG

<https://drive.google.com/drive/folders/1RCIitLhdV7PADIev4Rx86QtxxiLjeB4e?usp=sharing>

O arquivo das imagens está disponibilizado no site.

PERGUNTA 05

Analisando os projetos de terraplenagem da área do viaduto sobre a linha férrea concluímos que, devido as propriedades circunvizinhas, haverá necessidade de execução de uma grande quantidade de contenção em terra armada, cujo serviço não consta do projeto disponibilizado no edital. Favor informar onde estes custos estão considerados na planilha base do edital.

RESPOSTA

Na modalidade de contratação integrada, compete a empresa licitante vencedora da licitação desenvolver os projetos básicos e executivo e o respectivo orçamento para realizar a obra em sua plenitude.

PERGUNTA 06

Com relação a obra de arte do viaduto ferroviário foi observado a interferência com linha de transmissão de alta tensão no local. Estamos entendendo que a remoção e eventuais custos de mudança da linha serão de responsabilidade da CONTRATANTE. Favor confirmar nosso entendimento.

RESPOSTA

Correto, será de competência do DER/PB fazer a remoção da rede elétrica.

PERGUNTA 07

Durante a visita técnica observamos tráfego ferroviário na linha férrea da área do viaduto de 35 metros. Gentileza fornecer informações a respeito dos horários de interrupção da linha.

RESPOSTA

Sugerimos a empresa fazer consulta direta a CBTU, responsável pela operação do sistema.

PERGUNTA 08

Favor informar se as áreas ao lado das cabeceiras das pontes, destinadas à construção de canteiros de obras, estarão desapropriadas no início dos trabalhos.

RESPOSTA

O DER/PB entregará a área da faixa de domínio integralmente desimpedida. Áreas adicionais são de responsabilidade da empresa licitante vencedora.

PERGUNTA 09

Gentileza informar qual o tipo de rocha existe no local das pontes, uma vez que as sondagens recebidas são apenas do tipo SPT e, como sabemos, esse tipo de sondagem não fornece informação sobre a rocha a ser perfurada (natureza/dureza).

RESPOSTA

As informações técnicas disponibilizadas no edital estão em nível de escopo de anteprojeto, informações adicionais são de responsabilidade das empresas licitantes.

PERGUNTA 10

Com relação à questão de ensaios e controle tecnológico, favor informar se existem estudos / resultados que possam ser fornecidos sobre a utilização da água do próprio rio para execução e concretagem de fundação.

RESPOSTA

Não existem estudos a esse respeito, entretanto entendemos que a água dos rios Paraíba e da Guia, devido à alta salinidade, são inapropriadas para utilização em concreto estrutural.

PERGUNTA 11

Como o prazo para execução da obra é relativamente curto e os ensaios do tipo reação álcalis-agregados são ensaios de resultados lentos, de duração de 3 a 6 meses, favor disponibilizar os ensaios de referência dos agregados locais a serem empregados na argamassa das estacas e ainda no concreto das pontes.

RESPOSTA

As informações técnicas disponibilizadas no edital estão em nível de escopo de anteprojeto, informações adicionais são de responsabilidade das empresas licitantes.

PERGUNTA 12

Com relação a licenciamentos ambientais, favor informar:

12.1. Como devemos considerar a questão dos dejetos gerados durante a perfuração e concretagem das estacas?

RESPOSTA

Os dejetos serão removidos e descartados em local indicado no EIA/RIMA.

12.2 O material de expurgo pode ser lançado diretamente no local da execução das estacas? Ou deveremos considerar dispositivo especial de coleta acondicionamento e posterior bota fora do mesmo em local apropriado?

RESPOSTA

O material de expurgo será removido e descartado em local indicado no EIA/RIMA.

12.3. Caso seja necessário considerar dispositivo especial de coleta, acondicionamento e posterior bota fora do mesmo em local apropriado, os senhores fornecerão o local?

RESPOSTA

O local do descarte será indicar no EIA/RIMA, cabe à empresa licitante vencedora os custos desse serviço.

PERGUNTA 13

Favor disponibilizar informações adicionais referente a influência das marés e velocidade de correnteza do rio, uma vez que foi observado na visita técnica e que estes fenômenos influenciam no dimensionamento das fundações e pilares.

RESPOSTA

Sugerimos que a empresa solicite essas informações diretamente à Capitania dos Portos, João Pessoa, que dispõe desse conhecimento específico.

PERGUNTA 14

Favor informar se existe alguma restrição de navegação ao longo da largura das pontes ou mesmo para acesso no percurso entre a obra e os locais onde servirão de porto de apoio para transporte de insumos e equipamentos para a construção das pontes.

RESPOSTA

Em razão do pequeno calado, a navegação sob a ponte será apenas de pequenas embarcações destinadas à pesca artesanal e ao lazer.

PERGUNTA 15

Gostaríamos de saber se devemos considerar algum tipo de tráfego fluvial para que seja analisada a necessidade de prever no projeto algum tipo de defesa ou dolphins.

RESPOSTA

Em razão do pequeno calado, a navegação sob a ponte será apenas de pequenas embarcações destinadas à pesca artesanal e ao lazer.


WISLLENE M. N. P. DA SILVA
PRESIDENTE CEC/SEIRH